

# 换7488度大电池！比亚迪元PLUS 650km续航，同级慌了？

来源：全秀玲 发布时间：2025-11-17 17:54:57

纯电紧凑级SUV市场迎来“王炸升级”！新款比亚迪元PLUS(图片|配置|询价)更多核心信息曝光，不仅把电池容量从60.48kWh升级到74.88kWh，CLTC纯电续航直接冲到650km，还首次换上后驱架构+230kW大功率电机，现款11.58万起的定价基础上，产品力直接实现“降维打击”，网友直呼“同级竞品该连夜调价了”！

作为长期霸占15万级纯电SUV销量榜的爆款车型，新款元PLUS的核心升级直击用户最大痛点——续航焦虑。现款顶配510km的续航，虽然满足日常通勤没问题，但跨城出行总让人提心吊胆，而新款650km的续航直接实现“质的飞跃”。根据老车主实测数据，元PLUS的真实续航达成率相当靠谱，城市路况可达85%、高速工况70%，这意味着新款城市通勤能跑550km以上，每周开50km只需充一次电；就算从上海自驾南京（约300km），高速实测能稳定在455km左右，抵达目的地后仍有充足电量应对市区出行，彻底告别中途补能的麻烦。

更让人放心的是比亚迪刀片电池的硬实力。此前有3年行驶10.2万公里的元PLUS车主实测，电池衰减仅8%，年均衰减不足3%，远优于行业平均水平。新款搭载的74.88kWh刀片电池，不仅经过针刺实验验证安全性，还延续了非营运车辆终身质保政策，让消费者完全不用操心后期电池衰减问题。对比同级竞品常用的第三方电芯，比亚迪自家三电系统的稳定性和口碑，成为不少家庭用户的核心选择理由。

| 汽车生产企业名称  | 车辆型号          | 通用名称      | 产品名称      | 续航里程 (km) | 最大功率 (kW) | 最大扭矩 (Nm) | 电池容量 (kWh) |
|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 比亚迪汽车有限公司 | BYD6450BZBEV1 | 比亚迪元 PLUS | 纯电动多用途乘用车 | 650       | 230       | 320       | 74.88      |

动力升级堪称新款的“隐藏大招”。现款150kW前驱电机已经能满足家用，新款直接升级为230kW后驱电机，零百加速大概率冲进6秒内，最高车速也从160km/h提升到180km/h。别小看“后驱”这一改变，驾驶体验直接质变：起步时重量后移让后轮抓地力更强，避免地板油打滑；过弯时前轮专注转向、后轮提供动力，循迹性远超前驱版本，周末跑山或高速超车都更有底气。更难得的是，比亚迪控制车重很有一套，新款整备质量仅比现款增加190kg，增幅11%，远低于同级车型加电池就增重300kg的水平，能耗不会大幅上涨，市区代步每公里成本仍不到8分钱。

除了核心的“续航+动力”双升级，新款在细节上也针对性优化了老款痛点。外观延续龙颜设计语言，前脸保险杠改为更凌厉的棱角造型，新增双五辐灰色轮毂和中国结风格尾灯，取消D柱龙鳞纹饰板后更显年轻运动。内饰是重点提升项，老款备受吐槽的“肌肉线条”座

椅被替换为分体式软包座椅，新增暮云灰配色，软包面积大幅增加，乘坐舒适度显著提升；同时取消传统换挡杆，改用高端车型同款怀挡设计，中控台腾出更多储物空间，配合现款就备受好评的20处灵活储物格，家用属性拉满。

智能配置方面，新款大概率延续智驾版的核心优势，全系标配L2级辅助驾驶、360全景影像+540透明底盘，高阶智驾版本还会搭载三目摄像头和多颗雷达，支持自动跟车、避障等实用功能。DiLink智能车机系统响应迅速，支持连续语音对话和CarPlay互联，解决了老款部分用户反馈的交互痛点，日常用车更省心。此外，有消息称新款可能搭载800V高压平台，快充速度有望翻倍，30%-80%充电时间或压缩至30分钟内，进一步补齐补能效率短板。

[illegible]

价格方面，虽然新款尚未公布正式售价，但参考现款11.58-14.58万元的定价区间，结合电池、电机、驱动架构的全面升级，预计起售价可能微涨至12.58万左右，部分配置车型价格或突破15万，但综合产品力来看依然极具性价比。对比同级竞品，深蓝S05长续航版仅为前驱160kW、最高续航520km，吉利银河E5起售价10.78万但顶配续航仅451km，新款元PLUS的“650km续航+后驱230kW”组合拳，在15万级市场几乎没有对手。

不过新款也并非完美无缺。车重增加190kg后，虽然比亚迪优化了车身结构，但高速能耗表现仍需实测验证；充电口从右前方挪到右后方的设计，可能需要老车主重新适应；此外，低配车型大概率不会搭载座椅通风、车载冰箱等舒适性配置，对于追求配置拉满的年轻消费者来说可能不够尽兴。但这些小遗憾，在超长续航、后驱操控和刀片电池质保的核心优势面前，被不少网友认为“瑕不掩瑜”。

如今15万级纯电SUV市场竞争白热化，国产竞品靠低价内卷，合资车型靠品牌背书坚守，而新款比亚迪元PLUS则选择用“核心技术升维”破局。650km真实续航解决补能焦虑，后驱架构提升驾驶乐趣，刀片电池保障长期使用，再加上比亚迪庞大的售后网络和成熟的三电技术，

这款新车无疑会成为很多家庭用户的“闭眼入”选择。



那么问题来了，你觉得新款元PLUS 650km续航是真刚需还是过度内卷？15万级预算，你会选产品力拉满的它，还是配置更花哨的国产竞品？欢迎在评论区留言讨论！

HTML版本：[换7488度大电池！比亚迪元PLUS 650km续航，同级慌了？](#)